

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução n°

Resolução 392, de 30 de agosto de 2022.

D75-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

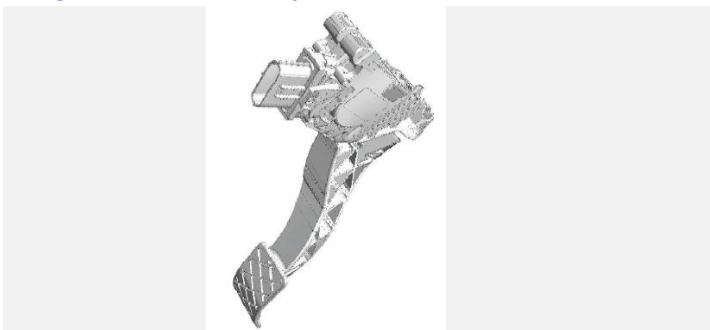
NCM: 8708.99.90 Ex 257

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Pedal do acelerador eletrônico construído por manete ou alavanca, com potenciômetro e carcaça de fixação da alavanca, com dimensões do pedal de 164,7 mm x 164,9 mm, para uso em veículos automotores.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Com potenciômetro
- 2 Com carcaça de fixação da alavanca
- 3 Dimensões de 164,7 mm x 164,9 mm

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Para uso em veículos automotores.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.99.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, tensão de alimentação de 5V, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magnéticos.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Sensor de posição indutivo integrado, com tecnologia de leitura sem contato (CIPOS)
- 2 Com carcaça de fixação da alavanca em PA6-GF50
- 3 Dimensões de 248,4 mm x 230,2 mm

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Montagem dos circuitos integrados de aplicação específica, resistores e capacitores em placa de circuito impresso; inserção dos elementos de fricção e à alavanca de operação; montagem das molas, conectores e alavanca de operação ao alojamento principal; realização de testes de aprovação.

Aplicação no setor automotivo:

Veículos automotores de passeio, comerciais leves e pesados, equipamentos agrícolas e construção.